

Kampkrant 1

Stichting Nationaal Modelvliegkamp

Zondag 9 augustus 2009



DE EERSTE NACHT ZIT ER ALWEER OP

Nacht(rust)??..... Ja, voor een aantal deelnemers wel..... maar voor een heel groot aantal andere kampers werd de aankomstdag met vele nachtelijke uurtjes verlengd. Het is weer als vanouds druk in de bouwkeet want alles moet morgen gereed zijn voor het grote werk.

Rond het middaguur meldden de eerste deelnemers zich en in de loop van de volgende uren ging het terrein van de ERMVC meer en meer op een echt kamp lijken.

De grote "bouwwerken": eettent, douchewagen, aggregaat, waren gisteren al door de leveranciers en met hulp van een aantal kwartiermakers opgebouwd dus bij aankomst vond men behalve dan het eigen slaapvertrek z'n bedje gespreid. Vanaf een uur of 4 vonden de modellenkeuring en geluidsmeting plaats en was het overgrote deel van de modellen een 3-tal uurtjes verder goedgekeurd, van een processingsticker voorzien, en gereed voor een eerste vlucht in een vreemd luchtruim.



De komende week belooft dat er heel wat moois in de lucht te zien zal zijn, zoveel is wel zeker. En: Harry is ook binnen.



EEN BIJZONDER WELKOM werd ons bereid door Rob Waanders, de voorzitter van de ERMVC waar we de komende week te gast mogen zijn. Vanuit een door hem gevlogen ultra light werd een banner afgeworpen met de tekst "ERMVC groet U" Een betere openingsact voor dit kamp was er niet te bedenken. Na nog een mooie lage flight pass over het veld als afscheidsgroet vloog Rob weer terug naar zijn thuisbasis. Om 7 uur verzorgde De Dolle Hoed onze avondboterham tijdens welke de briefing werd afgewerkt, waarna de eerste modellen de lucht in konden.



ZONDAG MORGEN

Het Concours d'Elegance

Een zeer grote verscheidenheid aan kwaliteitsmodellen op het veld waarbij vooral op viel dat RB-motor toch echt in de meerderheid is in dit kamp

Uitslag:

MOTOR:

1. Rob Crevecoeur
2. Otto Post
3. Marco Breuer

ZWEEF

1. Richard Gerrits
2. Rob Waanders
3. Patrick Krooshof

HELI

Laurens Thomas

EERSTE.....

Bekerwinnaar: Laurens Thomas mocht de eerste beker van de zilvervloot in ontvangst nemen als winnaar van het Concours d'Elegance - Heli



Afgekeurde model De Edge 540 van Mike de Jager moest worden afgekeurd vanwege teveel geluid: 84 dB. We gaan er natuurlijk alles aan doen om dit geluid tot een acceptabele waarde terug te brengen.



KNVvL RB-Motor Brevet: werd uitgereikt aan Mike de Jager.

Klacht: Werd ontvangen van de Juffrouwen "JANNIE



EN



Crash: Ron Smetsers viel de twijfelachtige eer te beurt om de eerste crash van het kamp op z'n naam te schrijven. Zijn Twin Jet moest er helaas aan geloven.

JANNY", die de eerste verstopte plee moesten ontstoppen. Een vriendelijk verzoek van beiden is om even te waarschuwen als er een "ongelukje" gebeurd waardoor er iets verstopt raakt. Dat helpt om erger te voorkomen en wordt dit vrijwillig corveewerk niet een serieus vervelende klus.

RB-ZwBrevet: werd uitgereikt aan Otto Post

