

Kampkrant 5 - 2017



Odoornerveen - Woensdag 9 augustus 2017

De kampkrant is een unieke uitgave van de Stichting Nationaal Modelvliegekamp

Theoretisch vliegt alles



In het kader van de Modelvliegekamp Academy heeft Ron Smetsers op dinsdagavond een spreekbeurt gehouden over vliegtheorie. Dus antwoorden op de vraag waarom een vliegtuig in de lucht blijft.

Aan de hand van een aantal duidelijke modellen werd aan de vrijwel voltallige groep van kampdeelnemers uitgelegd wat lift is, wat zwaartekracht en wat er gebeurt met luchtstromen.

Veel modelvliegers wijten hun crashes of vlieggedrag aan verkeerde oorzaken, en Ron wist aan de hand van een aantal voorbeelden uit te leggen waar de werkelijke oorzaak kan door zijn ontstaan.

Als blijk van waardering voor dit leuke en leerzame initiatief kreeg Ron vandaag tijdens de avondmaaltijd uit handen van Alex Janssen de Symion Cup uitgereikt,



Multikopter Race



Uitslag Multikopter Race

1	Pim Bijl
2	Nando te Riele
3	Robbin Muller
4	Paul Ravensbergen
5	Vincent Keppel
6	Thijs v.d. Meer
7	Bastiaan Geluk
8	Lars Zender
9	Carlo v.d. Meer
10	Otto Post

Dit jaar dus geen FPV Drone Race maar een heuse Dragrace met Multicopters 10 deelnemers aan de start die dmv een afval systeem hebben uitgemaakt wie als snelste het uitgezette parcours aflegde: 2vliegers aan de start in elke manche. Winnaars gingen door naar de volgende ronde en de verliezers mochten een herkan-

sing vliegen.

Het was uiteindelijk Pim Bijl die zich de sterkste toonde en in deze spannende wedstrijd als eerste eindigde.

Als de wetgever ons modelvliegers sniet in de steek laat is er hopelijk volgend jaar zeker weer een echte FPV Drone Race want dat is toch wel het allermooiste.

Meet and greet

Omdat op woensdag de gebruikelijke dag is waarop de OLC een clubactiviteit organiseert was de gebruikelijke meet and greet met de club op deze dag georganiseerd. Jan-Martijn heeft blijkbaar erg zijn best gedaan de clubleden op te trommelen om naar het veld te komen, want een zeer groot aantal leden kwam naar het veld om kennis te maken met ons. Nog nooit hebben we zo'n grote groep leden gezien die samen met ons wilden vliegen en een beetje het kampgevoel krijgen.

Naast de leden van de club was ook een afvaardiging van het Afdelingsbestuur KNVVL Modelvliegsport aanwezig. Frits van Laar, de voorzitter, sprak zijn waardering uit voor de club en kamporganisatie en kon medelen dat de KNVVL ook voor het kamp in 2018 weer een financiële bijdrage zal leveren.

De dag werd gezellig afgesloten met een drankje en een snack in de grote tent,



Luc's kolommen

Zodra het tentdoek openritste schenen de zonnestraaltjes op mijn frisse en wakkere gezicht. Nou, niet dus... De bovenstaande zin is namelijk tweezijdig incorrect. Ten eerste beschouwt de omgeving mij 's ochtends ongetwijfeld als zombie in spé voor het nieuwe Walking Dead seizoen. Daarnaast ben ik voor het eerst sinds de start van dit kamp weer terug in mijn tentje gekropen om een lange broek en bijpassende trui aan te trekken. Gelukkig is een echte professionele kampeerder volledig voorbereid op alles dat komen kan. Dit is ook wel nodig, want Piet Paulusma is net zo wispelturig als de geisers in onze douchewagen. Op het moment dat vier man tegelijk poetsen en schrobben betekent dit draaien aan de kraantjes alsof leven en dood hier vanaf hangt. Gelukkig zorgt dit spelletje 'freeze or burn roulette' voor een spoedig ontwakingsproces.

Vrijwel direct na het nuttigen van het ontbijt en één (bijna twee) lekkere eitjes, werd ik in de tent opgevangen door Paul Beks. De blik op zijn gezicht getuigde van verschrikkelijke ernst. Dit gaf mij aanzet voor te bereiden op het allerergste. "Luc, ga je mee boodschappen doen"? Inderdaad, erger had

het niet kunnen zijn. Na enige bedenking realiseerde ik mij dat 'nee' geen optie is, omdat chantagemiddelen voor Paul altijd binnen handbereik zijn. Aldus, de vertrektijd zou binnen 15 minuten daar zijn.

Nog voordat dit nieuws in mijn hersenpan was opgeslagen kwam Patrick naar buiten met een ongekend beeldige Tiger Moth, uitgerust met een Saito FG30b benzinemotor. Het toestel, net zo rood als de Beks-mobiel zelf, moest zijn eerste vlucht nog maken. Heer Krooshof, ondanks zijn ondenkbare geleerdheid, kwam naar mij toe. Ik kon de ontzettende eer nauwelijks bevatten, maar hield mij staande. Samen hebben we vol verwondering naar de meegeleverde handleiding gekeken. In het beste Kung Fu Panda Engels heeft de dichter van dit werk getracht een uitleg te pielen over de inloopprocedure van deze motor. Na geconcludeerd te hebben dat een motor die 'plof' doet loopt, sloeg de paniek toe: hoe laat is het????!! De tijd had zich 20 minuten verplaatst en dit kon maar één ding betekenen: een furieuze Führer. Gelukkig was mijnheer nog druk met de ontvangst van onze zeer geëerde KNNVL bestuursleden: Frits van Laar, Richard Brandenhorst en Alex Janssen.

Na vertrek was het centrum binnen 15 minuten bereikt. Aldaar hadden wij een missie. Eerst naar de Action (op zijn Drents: Aksiejon). Daar bleek dat ik de ware Paul tot op de dag van vandaag nog niet had leren kennen. Natuurlijk biedt deze winkelketen allerlei hebbedingetjes aan voor bodemprijzen en wordt de consument hier gretig van. Maar goed, gretigheid heeft gradaties. Dit was wel een niveautje van de bovenste plank. Van fotolijstjes tot WC verfrissers en Minion zeep, alles werd ingeladen. Op den duur ging Paul zelf bijna in het karretje zitten. Hierna was de Mediamarkt aan de beurt. In de lift naar boven hoorden we plots een flink gestommel. Aangesneld kwamen Tim, Tom en Johan die toevallig in de buurt aan het 'geocashen' waren. Een voor mij onbekend fenomeen, maar het schijnt heel leuk te zijn. Hun zoektocht eindigde in ieder geval bij de frituur. Die van ons eindigde bij het vinden van een citruspers. Met de hoeveelheid aan sinaasappels die we nog in de grote tent hebben liggen kunnen we nu iedere deelnemer voorzien van een beertje vers geperste Jus d'orange.

Na een fantastische avond vrij vliegen (ook met brandstofmodellen) kwam de dag ten einde. Een meet & greet met de OLC-leden bracht ongekende gezelligheid. Zij stonden dan ook met grote ogen te kijken naar de demo die ons 'Calmato-team' neerzette. Teamcaptain Niels had de leiding over de 'bunch'. Alle toestellen zouden dan ook zijn iedere beweging volgen. Verrassend gebeurde dit niet toen het vliegende tuig van de kapitein fluttrend en wel ter aarde stortte. En met deze 'bombshell' sluiten wij af. Thank you and good night!

