

Kampkrant 3 - 2017



Odoornerveen - Maandag 7 augustus 2017

De kampkrant is een unieke uitgave van de Stichting Nationaal Modelvliegkamp

Nieuw recreatief duurrecord gevestigd



Door middel van een staaltje technisch vernuft heeft Mirko Bosch vandaag het oude duurrecord van Joris verpletterd met een tijd van 8 uur, 5 minuten en 59 seconden. Door middel van een volledig met zonnepanelen voorziene vleugel kon telkens de accu worden opgeladen tijdens de vlucht zelf en was daardoor geen beperkende factor meer. Door gebruik te maken van een flightplanner, in combinatie met een goed gebruik van de wolken en daarmee samenhangende thermiekvoorspelling kon Mirko zijn zwever sturen en daarmee tot dit verbluffende resultaat komen.

Minder fortuinlijk was de poging van Ron Smetsers die met drie en een halve liter

brandstof aan boord. net niet genoeg power had om omhoog te komen. Toch hulde, want in de poging om de kist van Theo niet te raken stuurde Ron bij en maakte daarbij een crash.

Tweede plek vandaag is voor Nando, die met een heel eenvoudig zwevertje een mooie tijd neerzette van 3 uur, 52 minuten en 48 seconden. De derde tijd was voor Carlo die uiteindelijk een tijd van 2 uur, 44 minuten en 02 seconden maakten.

Niet minder qua prestatie was de inzet van de tijdwaarnemers die al die tijd met een stopwatch in de hand in de lucht hebben zitten staren.

Weersvoorspelling

De weersverwachting voor Odoornerveen voor de komende 5 dagen

	vrijdag		zaterdag		zondag		maandag		dinsdag	
	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend
Min (°C)	10°	12°	12°	14°	12°	12°	11°	11°	11°	11°
Max (°C)	24°	23°	23°	25°	20°	20°	21°	21°	21°	21°
Wind (km/h)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Neersl. (%)	10%	90%	85%	75%	55%	55%	55%	55%	55%	55%
Neersl. (mm)	0 mm	8 mm	1.7 mm	2.8 mm	0.9 mm	0.9 mm	0.9 mm	0.9 mm	0.9 mm	0.9 mm
Weersjfer										

Hoe heet het

Aan het begin van het kamp heeft John een hele zak met hoe heet het gevonden. Mocht er nog iemand zijn die behoefte heeft aan hoe heet het, kan zich bij John melden en er een paar krijgen. Wees dan wel specifiek welke hoe heet het je wilt hebben, anders dan kunnen we je niet verder helpen met je hoe heet het.

Tussenstand Zomeravond Zweefcompetitie Waarom deze foto

	Naam	1 ronde	2 Ronde	3 Ronde	4 Ronde	Totaal
1	Luc	296	296			592
2	Jeffrey	294	292			586
3	Roy	296	289			585
4	Patrick	297	281			578
5	Richard	294	279			573
6	Robbin	285	287			572
7	guus	268	299			567
8	Rick	280	283			563
9	Theo	294	266			560
10	Otto	261	280			541
11	Nando	286	251			537
12	Yannic	275	260			535
13	Vincent	296	236			532
14	Niek	265	263			528
15	Tim	257	267			524
16	Carlo	257	253			510
17	Bastiaan	179	282			461
18	Jarri	177	229			406
19	Daan	131	254			385
20	Pim	277	X			277
21	Hessel	71	180			251
22	Lars	180	X			180



In het kader van de serie, waarom deze foto, presenteren we vandaag deze foto.

Veilig vliegen met Ron



Luc's Kolommen

Vandaag was een bewogen dag. Een tal van activiteiten vonden tegelijkertijd en in goede harmonie plaats op het modelvliegveld van de OLC. Vanwege het miserabele weer dat voor aankomende donderdag door Paul Beks is besteld kon de duurvlucht helaas niet doorgaan. Aangezien dit onderdeel van het programma een intensieve voorbereiding kende, is er democratisch besloten deze te vervroegen naar vandaag. Dit bracht direct enkele uitdagingen met zich mee voor één deelnemer in het specifiek. Onze befaamde Ron Smetsers, houder van het duurrecord 2011, was wederom van plan een gooi te doen naar het record 'achterlijk lang vlie-



gen'. Als ik het mij goed herinner was destijds zelfs zijn zender het er niet mee eens hoe lang zijn 'Camatank' gefladderd had.

Na enige conversatie en uitleg omtrent de aard van zijn project was ik uiterst geïntrigeerd naar de uitkomst hiervan. Het is immers niet iedere dag dat je gesprekspartner de modelvliegsport en condooms combineert in één verhaal. Normaalgesproken komt het

namelijk niet tot dit laatste onderdeel zodra men noemt dat men een modelvlieger is. Afijn, behoefte aan intimiteit kan dit kamp bevredigd worden met Oxana, een modelvliegerminnende vrouw. Voor wat ik van dhr. Thomas begrepen heb, heeft zij een profiel op 'Hunebed Tinder' voor eenieder die geïnteresseerd is in een 'stomende afspraak'.

Beter ronkend en pruttelend dan ooit tevoren stond de duurstof klaar op de kar. Een bungee-koord zou zorgen voor de benodigde snelheid van 55 km/h om de vlucht aan te kunnen vangen. Na een korte aanloop kwam het toestel, met 3500 ml brandstof aan boord, los van de grond. Vrijwel direct

ontstond er een niet-corrigeerbare tip stall over links. Met het oogpunt op het sparen van dolfijnen en het buiten de deur houden van Greenpeace, besloot de piloot down te drukken en zo de vlucht na luttele seconden te beëindigen met een klap. Ron, je hebt het goed gespeeld en leuk geprobeerd. Ondanks je grenzeloze vernuft ben ik je helaas nog steeds te slim af met mijn Canary Sport 40... ;)

De een zijn/haar (gender-neutraal) dood is de ander zijn/haar brood. Dit klinkt behoorlijk cru, maar in de wereld van de modelvliegerij en specifiek het duurrecord op het NMVK, is dit waarheid. Het sterven van Ron's creatie bood de Solar Boschpuls kans de titel te pakken. En dat heeft hij/zij (genderneutraal) dan ook gedaan. Vrij snel na de start bleek dat het theoretische concept briljant functioneerde in de praktijk. Zó goed zelfs, dat Mirko elektronen bij moest geven, zodat de accu's niet zouden overladen. De zon liet zich van zijn/haar (genderneutraal) beste kant zien en zo is de ongekende recordtijd van 8 uur + verwezenlijkt. Hulde!

Verder wil ik even inhaken op een emotioneel moment richting het einde van de dag. Een traditie die oorsprong heeft gevonden op het kamp 2012 is terug van weggeweest. Het Calmato team heeft zich in volle glorie opgesteld en bracht weer een waar spektakel aan de horizon. Met aanvoerder Pim Bijl werden ontzagwekkende low-passes gemaakt en een hoop bijna-botsingen voorkomen. Het team zal gedurende de week nog enkele (natte) shows opvoeren en steeds verfijnder presteren.

Nu de zon langzaam wegzakt en een bijzonder heldere oranje lucht tekent, komt de maandag ten einde. Laten we er nog maar even van genieten, want dit zouden de laatste stralen kunnen zijn.