

Kampkrant 6 - 2016



Tongeren - Donderdag 11 augustus 2016

De kampkrant is een unieke uitgave van de Stichting Nationaal Modelvliegkamp

Watervliegen raakt populair vandaag de dag-

Een regenachtig dagje in Tongeren vandaag. Net na het ontbijt konden we gelukkig wel de Limbo-wedstrijd vliegen, maar vlak daarna begon het te regenen. Het duurrecord werd dit jaar volledig gehaald door de regenbuien. Toch waren er enkele diehards die stipt om twaalf uur begonnen met de poging het staande record van ruim zes en een half uur te verbeteren. Rond het middaguur was er dit keer geen soep, maar werden de deelnemers verblijd met een stukje authentieke Limburgse vlaai.



Poetze

Twee maal hebben we de Roemeense poetsvrouwen mogen zien die John (naar men zegt) ingehuurd had voor het zo noodzakelijke kuisen der sanitaire ruimten. En vandaag, niets niemand, moesten we het weer zelf doen. Wij, Alex en ik, zijn nog op zoek gegaan of we ze nog konden vinden en ja hoor, onder de brug, links van de rondweg rondom Tongeren vonden we ze terug. "wij niet meer poetzse", "wij geen centjes krijgje van menier Garniers, hij zegge wij niet goed poetseze". Wij hebben de dames ter plekke het een en ander toegestopt, waar ze uiteraard dankbaar voor waren, althans hun wel heel erg snelle grijphandjes deden ons dat vermoeden. Je kunt begrijpen, we gaan nog eens een hartig woordje met John praten, dit kan niet natuurlijk: ze horen keurig betaald te worden, ze zullen daarvoor aan Paul een contantbon inclusief BTW overhandigen, alsmede aantonen dat ze

als ZZZ' er werkzaam zijn, geheel volgens de Europese wetgeving op het gebied van arbeidsrecht. Tsja, daar heeft John wel een punt natuurlijk, maar dat neemt niet weg dat er minstens een behoorlijk bedrag voor dit soort arbeid zou zijn overeengekomen. (Naschrift: Paul informeerde ons dat het kampbudget e.e.a. niet toeliet en dat John had toegezegd 'wel iets te regelen', Paul was daar schoorvoetend in mee gegaan, denkende aan het dagelijks sneller slinkende kampbudget) Hm. Alex en ik hebben besloten het werk de komende dagen uit te voeren, overigens beleven we daar veel voldoening aan, de heerlijke geuren van appeltjes en andere plezante luchten.

A+R.



Uitslag Limbowedstrijd

STAND	DEELNEMER	SCORE
1	Pim Bijl	20
2	Luc Naafs	18
3	Jeffrey Wiecherink	15
4	Thijs v.d. Meer	14
5	Elias van Olmen	10
5	Winibald Croux	10
7	Max Koopstra	8
7	Robbin Muller	8
8	Carlo v.d. Meer	7
9	Richard Huizer	5
10	Niels Steigenga	4
10	Andries Altenburg	4
12	Lars Zender	2
13	Rob Crevecoeur	1
13	Mathijs van Valburg	1



UITSLAG RECORD VLIEGEN

Joris Crèvecoeur	3 uur 31 min. 29 sec
Ron Smetsers	1 uur 17 min. 45 sec.
Otto Post	68 min. 03 sec.
Fred van Vallen	46 min. 35 sec.
Max Koopstra	27 min. 50 sec.

Zoals al eerder vermeld in deze krant is de duurrecord wedstrijd een beetje in het water gevallen. Bovenstaande deelnemers hebben ondanks de regen een poging gedaan om het bestaande record te verbeteren. Helaas is dat niet gelukt, maar het toont we de ware spirit van de modelvlieger. Hulde ook aan de tijdwaarnemers die urenlang naast de piloten in de kou en de regen met een stopwatch in de hand naast de deelnemers zaten.

Het terras van de TMV bood de piloten en waarnemers nog enige beschutting tegen de aanhoudende neerslag.



Luc's observaties

"Na regen komt zonneschijn" is een kreet die ik in een vorige column heb uitgesproken. Nu blijkt dat er na zonneschijn ook regen komt... Inmiddels gewend aan de UV-stralen in verscheidene warme landen is er toch een omschakeling naar kouder klimaat geboden. Een weersafhankelijke sport beoefenen blijkt zelfs in hartje augustus problematiek op te leveren. Maar, modelbouwers laten zich niet snel uit het veld slaan als het gaat om prijzen die te winnen zijn.

Elf uur deze morgen was de start van het gebruikelijke limbo vliegen. Twee rechtopstaande pilaren met een lint ertussen gespannen biedt al gelegenheid tot lachspieroefeningen.. In drie minuten is de truc zo vaak mogelijk onder het lint door te kruisen. Dit lijkt een niet al te moeilijke opgave. Maar weer, wind en knuppelstoringen zorgden voor genoeg leedvermaak. Een aantal categorieën modeldisciplines waren aanwezig. Motor, motor-zweef en quadkopter. De wind zorgde bij de motormodellen voor een aantal spannende situaties. Het stabiliseren om het lint niet te raken is een hele kunst. Robbin Muller is de uitdaging aangegaan deze kunst te beheersen. Na een aantal geslaagde rondes volgde er een klap en was er een lint verdwenen. Dit

proces herhaalde zich een aantal maal totdat de eenpotige U-Can-Fly een zelfdoingspoging ondernam en hierin slaagde. Het motorcompartiment was ingekort en daarmee ook de tijd verstreken.

Een andere bijzondere verschijning was de Clipped Wing EasyStar van Jeffrey. Meestal zijn modellen met dit soort aanpassing van de liga Piper Cub of Spitfire. Om van het gebruikelijke te breken is het vleugeloppervlak drastisch verminderd met als vermoedelijk doel de snelheid op te voeren. Licht waggelend in de wind verbaasde me de nauwkeurigheid waarmee de piloot het toestel onder de gates sluisde.

Ikzelf ging de beproeving aan met mijn E-Flite UMX Habu. Een kleine Ducted Fan Jet in micro formaat met jawel; AS3X. Een dergelijke wedstrijd brengt altijd discussie rondom gyro's met zich mee. Met gyro's zou het veel gemakkelijker zijn om te winnen, aangezien het toestel 'nagenoeg zichzelf vliegt'. Deze theorie wil ik toch even aanvechten met een aantal standpunten. Gyro's helpen inderdaad het vliegbeeld te verscherpen en het toestel strakker door de lucht heen te helpen. Dit neemt niet weg dat er nog daadwerkelijk gevlogen behoort te worden. Correcties maken vanwege windinvloeden hoort er nog

altijd bij en fouten worden niet opgevangen door de stabilisatie.

Daarnaast is het toestel in kwestie van dermate weinig massa dat vliegen zonder AS3X ernstig oncomfortabel wordt in weerssituaties met enige zuchten wind. Aangezien windstilte schaars is valt de hobbelgladstrijker niet uit te schakelen.

Uitjes zijn op het modelvliegkamp een wel besproken begrip. Soms zijn deze om van te huilen, (pun intended) andere keren een moment om in klein gezelschap op avontuur te gaan buiten de comfort zone van het modelvliegveld. Vandaag deed het moment zich voor en is de enclave Ozzy, Tim, Mathijs en Paul Beks in konvooi naar de Action gereden om modelbouwspullen in te slaan. Na een helse tocht van enkele minuten kwam de gereedschappen en handighedentoko in zicht. Gezocht werden onder andere postelastieken voor Tim en servetten voor Paul. Beiden waren onvindbaar. De Lidl (zeg Leidel) bood ook geen oplossing. Noch deden het postkantoor (onvoorstelbaar) en de plaatselijke supermarkt (waar Paul wel verblijd werd door de vondst van zijn smoelend-oekjes)

Al met al een dag van alternatief vertier en plezier!

