

Kampkrant 5 - 2016



Tongeren - Woensdag 10 augustus 2016

De kampkrant is een unieke uitgave van de Stichting Nationaal Modelvliegkamp

Uit de oude doos

Of beter, wie kent Joep van Hattum nog? Dat vroeg Willy me, waarop ik bevestigend kon antwoorden. Van Hattum was vliegtuigbouwkundig ingenieur bij de TU Delft. Ik heb z'n twee 'standaardwerken' in de kast staan; één over de principe's van modelvliegtuigbouw, de andere over het vliegen zelf. Wat, waarom en hoe, wie weet het nog in de tegenwoordige schuimtijd? Waar je een versteviging aanbrengt en waar niet. En bij lezingen demonstreerde hij dat alles aan de hand van bouwmodellen en nog steeds zijn die aanwijzingen heel zinvol. Voor de KNVVL werkte hij veel samen met Asselbergs als secretaris. Waarom vroeg Willy me dat? Een kijkje in zijn tent maakte veel duidelijk. Daar lagen twee van die oermodellen, met papier bespannen, maar ter wille van de handzaamheid wel voorzien van de nodige elektronica en idem dito motortjes. En, het vliegt, en het geeft nog steeds veel plezier!



De man en zijn stoppenkast

Er is toch bijna niks mooiers dan techniek. Zoals jullie hebben gemerkt was er af en toe wat gedoe met de stroomvoorziening in de grote tent. Dankzij Johan en Ernani is er nu een oplossing. Niet meer elektriciteit, maar wel meer controle en beheersing van de stroomloopjes.



Luc's observaties

Het eeuwenoude gezegde 'na regen komt zonneshijn' is een kreet die nog immer geldt. Wat er van dag vijf Nationaal Modelvliegkamp terecht zou komen was licht onzeker. Gelukkig bleken de goden ons goed gezind en was er na 1,5 uur downpoor weer een blauwe lucht te spotten en kon de bedrijvigheid weer beginnen.

FPV, ofwel First Person View, is een fenomeen dat een aantal jaren terug nog in de kinderschoenen stond. Inmiddels is deze tak van sport een heuse commerciële business geworden en niet meer weg te denken uit de modelbouwwereld. Het concept is simpel maar daadkrachtig. Men neemt een camera, zender, accu en plaatst deze op een luchttuig. Men neemt een FPV bril (met geïntegreerd beeldscherm, accu en ontvanger) en voila, nu kan er live vanuit het toestel meegekeken worden. Een wonderbaarlijke verrijking van de vliegervaring zeker, maar met een aantal kanttekeningen.

Ten eerste moet men rekening houden met een verstoorde oriëntatie. De omgeving van boven is ruim en het thuisfront terugvinden in de uitgestreken vlakte is een basisvaardigheid. Daarbij is het wegvallen van beeld erg gevaarlijk op het moment dat men vanaf de grond geen zicht meer heeft op het model. Deze kan al geruime tijd aan het zichtveld onttrokken zijn. FPV heeft ook zijn intrede gedaan in de wereld van de multirotor. Een klein, behendig quadcoptertje met

een camera biedt mogelijkheid tot het bedrijven van een nieuw soort wedstrijd binnen het kamp; FPV drone racen.

Rik Bijl heeft gezamenlijk met aanhang Pim Bijl de organisatie verzorgd. Met weinig middelen is veel te verwezenlijken. Het materiaal bestond uit een stel HobbyKing FPV Air Gates, Air



Flags en wat lage pylonen. Meer was niet benodigd om de activiteit te starten. Met vijf deelnemers begon het evenement met enkele donkere wolken in aantocht. Pal na start viel de emmer om en kwam het water uit de lucht. De race werd gestaakt en dit gaf de mogelijkheid verdere voorbereidingen te treffen of testen uit te voeren in de grote tent. Na het drogen van mijn lader met een verfrander (bedankt Robin) was het tijd het vervolg

van de wedstrijd te gaan zien. FPV apparatuur is wel gevoelig, dus storing en het welbekende gevolg hiervan bleef bij vrijwel niemand uit.

De tactieken waren verschillend. Pim Bijl en Paul Ravensbergen gingen voor loeihard, Thijs van der Meer op de behendige tour, Niels ging niet en Ron zijn Twinstar werd uit de lucht geknuppeld door een quadje. Al met al een sensationeel beeld dat zeker een vervolg moet kennen volgend jaar.

Wat naar mijn inziens verder uitgelicht dient te worden is het geluk dat een persoon vanuit deze hobby kan verkrijgen. Theo Hoogerbrug heeft gedemonstreerd dat de kleine dingen in het leven voor veel plezier kunnen zorgen. Deze veelbesproken consumptiemaatschappij waarin we hedendaags leven kan ons als mens erg verpesten. 'Wie het kleine niet eert is het grote niet waard' is een bekend gezegde onder het Nederlandse en (vermoed ik) ook Belgische volk. Echter wordt het kleine dezer dagen vaak overgeslagen en wil men meer, groter, en vooral beter dan dat van jou. Theo daarentegen heeft een E-Flite Apprentice omgebouwd tot Bush Plane met groot formaat wielen eronder, vliegt hiermee vervolgens de sterren van de hemel en is een gelukkig man. Dit gaf mij een nieuw perspectief op het leven in zijn algemeenheid. Blijf niet steken in de constante drang naar hogerop, maar waardeer het nu en beleef plezier. Dat is het allerbelangrijkste.

Zomeravond Zweef Competitie

PLAATS	DEELNEMER	RONDE 1	RONDE2	1+2
1	Joris Crevecoeur	299	300	599
2	Ron Smetsers	300	297	597
3	Elias van Olmen	291	299	590
4	Robin Janssen	294	295	589
5	Theo Hoogerbrug	292	287	579
6	Jeffrey Wiecherink	279	299	578
7	Luc Naafs	295	272	567
8	Rick Waanders	286	277	563
9	Richard Huizer	272	287	559
9	Ozzy Palmer	281	278	559
10	Yannic v. Moerkerk	283	275	558
11	Patrick Krooshof	269	276	545
12	Otto Post	287	253	540
13	Robbin Muller	266	268	534
14	Lars Zender	225	286	511
15	Alex Janssen	242	255	497
16	Joe Zender	297	199	496
17	Tim Hoogerbrug	293	196	489
18	Ernani Bosch	282	196	478
19	Roy Leusink	185	289	474
20	Mathijs van Valburg	266	196	462
21	Koos vd Laan	264	189	453
22	Mirko Bosch	161	288	449
23	Bram Ficker	143	294	437
24	Pim Bijl	163	267	430
25	Minze Zwerver	167	236	403
26	Niels Steigenga	187	192	379

Uitslag FPV Race

1. Pim Bijl 20 punten
2. Thijs v.d. Meer 14 punten
3. Paul Ravensbergen 8 punten
4. Ron Smetsers 6 punten
5. Niels Steigenga 0 punten



Uitslag Amati Award

De Award is gegaan naar Thijs en Carlo v.d. Meer
Het juryrapport:

Amati-Award, een erkenning voor de combinatie van inventiviteit, samenwerking, vliegtechnische kunsten en vooral plezier in het modelvliegen. De vriendschappelijke samenwerking én uitdaging tussen vader en zoon werd duidelijk, waarbij door de jury werd opgemerkt dat het Thijs was die met de aanwijzingen de leiding op zich nam! Heel herkenbaar overigens binnen de modelvliegwereld waar zoons de vader uiteindelijk vaak letterlijk overvleugelen!

Uitslag Amati wedstrijd

1. Rick Waanders en Jeffrey Wiecherink 238 p.
2. Robin Janssen en Joris Crevecoeur 188 p.
3. Mirko Bosch en Lars Zender 172 p.