

Kampkrant 2015 - 6



Vrijdag 7 augustus 2015 - Een gratis krant met onbetaalbare redacteuren

Het zit er op!



Aan alle mooie dingen komt een eind, zo ook aan het dertiende Nationaal Modelvliegkamp in Eibergen. Rond half vijf op vrijdagmiddag werd de laatste vlucht van het kamp gevlogen door Fred Vallen.

Eerder die dag was er nog de One Trick Contest gevlogen.

We sloten het kamp af zoals we waren begonnen: met veel zon en een kleine onderbreking vanwege de boer op het naastgelegen perceel.

Voorafgaand aan de afsluitende barbecue werden nog weer de nodige dankwoorden uitgesproken. Met name de gastvrijheid van de Eibergse Radio Modelvlieg Club werd geroemd omdat zij op het laatste moment toch hun accommodatie beschikbaar stelden.

Het kamp kon worden afgesloten met de verheugende mededeling dat volgend jaar het kamp zeer waarschijnlijk zal worden gehouden in het Belgische Tongeren.



Zomeravond Zweef Competitie - eindsuitlag

		Ronde 1		Ronde 2		Ronde 3		2 uit 3
1	Rob Waanders	293	976	295	983	299	1000	1983
2	Joris Crevecoeur	300	1000	294	980	0	0	1980
3	Jeffrey Wiecherink	293	976	300	1000	0	0	1976
4	Harm Jansen	297	990	283	943	290	969	1959
5	Bram Ficker	278	926	296	986	194	648	1912
6	Niels Steigenga	286	953	165	650	282	943	1896
7	Luc Naafs	278	926	281	936	286	956	1892
8	Patrick Krooshof	284	946	282	940	0	0	1886
9	Elias van Olmen	284	946	272	906	275	919	1865
14	Otto Post	195	650	294	980	262	876	1856
9	Ozzy Palmer	265	883	283	943	200	668	1826
15	Henk Wijnans	252	840	275	916	194	648	1756
11	Bastiaan Geluk	240	800	194	646	285	953	1753
4	Rick Waanders	289	963	198	660	0	0	1623
13	Koos van der Laan	220	733	0	0	229	765	1498
12	Thijs van der Meer	225	875	155	516	80	267	1391
6	Fred Vallen	285	950	0	0	0	0	950
10	Alex Janssen	260	866	0	0	0	0	866



One Trick Contest

1	Paul Ravensbergen	83
2	Mirko Bosch	81
3	Jari Tigchelaar	79
3	Daan Tigchelaar	79
4	Pim Bijl	74
5	Ernani Bosch	72
5	Rick Waanders	72
6	Lars Zender	65
6	Richard Gerrits	65
7	Otto Post	59
8	Yannick	56
8	Jeffrey Wiecherink	56
9	Joe Zender	43
10	Thijs v.d. Meer	41
12	Hessel Tigchelaar	34
13	Bastiaan Geluk	33
14	Niels Stiegenga	11

HLG/DLG wedstrijd - eindsuitlag

		Ronde 1	Ronde 2	Ronde 3	2 uit 3
1	Nando te Riele	670	961	12483	13444
2	Laurens Thomas	463	738	2117	2855
3	Harm Jansen	674	719	2082	2801
4	Yannick van Moerkerk	1007	516	1278	2285
5	Paul Ravensbergen	847	963	1149	2112
6	Joris Crevecoeur	1057	973	0	2030
7	Mirko Bosch	478	606	0	1084
8	Richard Gerrits	279	0	0	279
9	Joe Zender	229	0	0	229
10	Fedde Cadee	114	109	0	223
11	Lars Zender	95	0	0	95



Chuck wedstrijd		
1	Richard Gerrits	219
2	Yannic van Moerkerk	168
3	Robin Janssen	147
4	Paul Ravensbergen	139
5	Nando te Riele	114
6	Lars Zender	112
7	Bastiaan Geluk	111
8	Hessel Tigchelaar	92
9	Tom Jansen	91
10	Jari Tigchelaar	75
11	Fred Vallen	70
12	Elias van Olmen	64
13	Otto Post	59
14	Daan Tigchelaar	59
15	Thijs van der Meer	54
16	Joe Zender	48
17	Ozzy Palmer	36
18	Pim Bijl	35
19	Laurens Thomas	24



Vrijdag 7-8

Deze ochtend werd ik voor de tweede keer tijdens dit kamp wakker gemaakt door de neerslaande regen op mijn tentdoek. Ditervaarde ik echter niet als probleem, gezien ik zoals elke nacht toch al weinig slaap had gevangen. Daarbij was zagerij Palmer flink in bedrijf, dus besloot ik er maar uit te gaan.

Bij het openslaan van mijn tentingang sloeg de keiharde realiteit toe. Dit zou de laatste dag zijn van het 13e Nationale Modelvlieg Kamp. Deze denkbeeldige harde muur waar ik met een noodgang tegenaan reed bracht mij in een tijdelijke neerwaartse spiraal. Hierop besloot ik mijn tent weer in te duiken en wachten tot de regen voorbij was. Dit duurde tot een uur of half 10 waarna ik mij bij het ontbijt voegde.

De zon brak door en weldra vond ik mijzelf terug in de startblokken, om mijn Spitfire het luchtruim te laten kiezen. Deze daad werd helaas direct verstoord door een zeker iemand met een FunCub die vrolijk voor mijn kistje parkeerde. Na het landen ging deze FunCub ook weer vrolijk achter mij aan, zoals gewoonlijk. Hij zal me wel héél erg graag mogen, gok ik zo. Tijdens het voorbereiden van mijn tweede vlucht met de Spitfire werd ik geroepen door een welbekende stem. Dhr. Burgmeijer bood mij vriendelijk aan samen met hem, Tom en Tim mee te gaan naar Obelink. Mij werd verteld dat dit een van de grootste kampeerzaken van Nederland is. Op dit verzoek kon ik geen nee zeggen en zo geschiedde het.

Ik sloot mij aan bij het gezelschap in de bolide van Johan. Met gie-

rende banden verlieten wij het terrein, op onze weg klapstoelen en andere kampeeraccessoires te kopen.

De muziek werd aangezet en snel werd het groot feest in Burgmeijer's Party Peugeot. De rit was een half uur van lengte en eindigde tegen de grens van Duitsland. Na een aantal rondjes rijden op de parkeerplaats kwamen we uiteindelijk tot stilstand vlak voor de ingang. Na het betreden van de hal was ik verbaasd over de enorme schaal van dit complex. Men kan het zo gek niet bedenken, of Obelink biedt het aan. Een uitkomst bij het uitzoeken van klapstoelen voor Johan, was het feit dat er heerlijke ligstoelen nabij aan te treffen waren, waarin heerlijk gelegen kon worden. Tim ging mij razendsnel voor en toonde mij hoe de ultieme luierstand aangenomen kon worden. Hij heeft hier zeker in geoeft deze week. In pure extase van relaxtheid, raakten wij het konvooi tijdelijk kwijt. Wij besloten bij de caravans te gaan



kijken. De mooiste was uiteraard de duurste, een sleurhut van €23.000 was geen enkel punt.

Na een geweldige rit terug in de PP van Johan kwamen wij weer aan op heilige grond. Het vliegbedrijf was druk aan de gang, maar zou weldra afgelopen zijn. Gelukkig kwam er nog een boer die tijdelijk voor enige interventie zorgde. Zucht... Gelukkig hebben

we Ozzy die hem wel even uit zien cabine knalt! Hij heeft namelijk al ervaring met een echte mitrailleur! (Die hij vast mocht houden in de shop, maar dat hoeft verder niemand te weten.)

Een emotioneel moment brak aan toen het voor Tim en Theo tijd was te vliegen met hun P-51 Mustang. Dit vliegtuig is namelijk een trots erfstuk uit de familie Britting. Peter Britting is gelange tijd lid geweest van de GMVC en heeft deze ook groot gebracht. Erelid van de club en een van de allerbeste piloten die vroeger zeer actief bezig was op de club met les geven en mensen helpen. Helaas ging het de laatste tijd niet goed meer met hem. Na het overleven van meerdere herseninfarcten en andere verschrikkelijke kwalen, liep de strijd toch tegen het einde. Tijdens zijn laatste vlucht (met de P-51) werd hij getroffen door een TIA. Zelf kom ik niet uit de medische wereld, maar samen met de rest van de club

wist ik dat het goed mis was. Met de traumaheli naar het ziekenhuis gebracht herstelde hij moeizaam en gedeeltelijk. Niet veel maanden later is hij spijtig genoeg overleden op 65 jarige leeftijd. Tim heeft vandaag voor het eerst zijn Mustang weer gevlogen. Dit heeft hij zeer goed gedaan en zijn vader is erg trots op hem.

De laatste vlucht is gevlogen en het is tijd op te ruimen. Naar mijn wetens heeft iedereen het uitstekend naar zijn zin gehad en zijn er geen vervelende ongevallen geweest. Nu nog de BBQ en nagenieten van deze mooie week. Tot volgend jaar, uw columnist logt uit!

Luc