

De betere vliegdag

Van het weer van gisteren was vandaag niets meer te merken. Ja, de dag begon vochtig, maar dat was gewoon de ochtenddauw in combinatie met een laaghangend laagje mist. Er waren kampdeelnemers die dat gezien hebben omdat ze toen net pas naar bed gingen, maar er waren er ook bij, waarvoor de nieuwe dag toen net was aangebroken.

En ja, dan duurt het nog lang voordat het toen uur is. Popelend en pruttelend stonden er al vliegers om kwart over negen geheel vliegklaar. Vlak na tien uur overstemden wij het gezoem van de wespen.

Er werden twee wedstrijden gevlogen, de Amati Award Challenge en de RB Motor Freestyle. Uitslagen en meer hierover staan elders in de krant.



Juryrapport Amati Award Challenge

Een nieuw concept, gebaseerd op inventiviteit en stuurmanskunst. Twee rondjes zo snel mogelijk en daarna, met dezelfde kist, twee maal zo langzaam mogelijk. Over alle varianten die je daarna kunt bedenken heeft de jury in opperste verwarring uiteindelijk toch punten kunnen vaststellen. Geheel in stijl zijn nog tijdens de race de regels meermalen aangepast opdat zodoende ook de mensen die van regels houden op hun wenken bediend zijn. Volgend jaar weer met verder verfijnd reglement.

Resultaten AMATI AWARD CHALLENGE

DEELNEMER	SPEED		PENALTY	TOTAL		SLOW		PENALTY	TOTAL	SCORE Speed+ Slow
1. Joris Crevecoeur	14	1000		1000		24	545	60	485	1485
2. Yannick v Moerkerk	23	609		609		40	909	90	819	1428
3. Harm Jansen	32	438		438		44	1000	60	940	1378
4. Mirko Bosch	27	519		519		32	727	30	697	1216
5. Elias v. Olmen	24	583	90,00	648		24	545	60	485	1133
6. Otto Post	45	311		311		37	841	30	811	1122
7. Thijs v.d. Meer	57	246		246		37	841	90	751	997
8. Carlo v.d. Meer	35	400		400		15	341	60	281	681

Uitslag RB MOTOR FREE STYLE WEDSTRIJD

		Jury 1	Jury 2	Jury 3	Jury 4	Score	-Laagste	Eindscore
Nando te Riele		79	81	83	81	324	-79	245
Yannick v. Moerkerk		76	72	70	65	283	-65	218
Harm Jansen		74	73	66	68	281	-66	215
Rick Waanders		72	69	70	72	283	-70	213
Niels Steigenga		69	86	62	58	275	-62	213
Pim Bijl		65	73	60	65	264	-60	204
Thijs v.d. Meer		54	63	56	61	234	-54	180
Joris Crevecoeur		63	59	56	54	232	-56	176



Bird flies

Een kamp zou geen kamp zijn en modelbouwers geen modelbouwers als je niet honderd adviezen zou krijgen als de vogel nog niet helemaal goed zou vliegen. En Crevedinges zou geen crevedinges zijn als die adviezen niet meteen in modificaties zouden worden omgezet. En ziedaar: na wat wankelende pogingen begon de vogel zowaar een beetje te vliegen. Daarover werd reeds eerder bericht. De ware doorbraak kwam natuurlijk toen Thijs kwam helpen. Vasthouden, enthousiast de mooiste padvindsknoppen leggen, meedenken over stangetjes, touwtjes, zwaartepunten en wat dies meer zij. Toen dan ook Otto met zijn rustige kijk op de dingen een paar laatste aanwijzingen gaf moest het welhaast gaan lukken. En ziedaar: avond, mooie rode lucht, vogel vloog. Maar, zoals eerder gezegd, linksaf, alleen maar linksaf. Daarop een roertje erin en nu, zó mooi! Dat is het modelkamp: plezier, fun en vriendschap. Maar nu is z'n hartje, de lipo een beetje zwakjes. Een nieuwe hartklep wordt gehaald. En nu gaan de zwevers onder de quad van Joris met bosjes de lucht in. Benieuwd wat de volgende stunt gaat worden!

Woensdag 5-8

Het gezegde: na regen komt zonneschijn, is vandaag zeker een gesproken waarheid. Na het openen van mijn tentdoek werd ik meteen verblind. Dit keer niet door de zon, maar het aangezicht van Theo die met zijn duurzwever in de weer was. Het model kreeg goed vorm en zou weldra gereed zijn voor een tweede beproeving. Ik nestelde mijzelf comfortabel in de ochtendzon naast de RV van familie Hoogerbrug en keek met half open ogen toe. Ik bedacht mij in deze welkome euforie van licht, dat ik van het kamp 2014 nog een zonnelader meegenomen had. Dit apparaat heeft mij altijd goed gediend. Eerst aan de computer opgeladen weet hij mijn telefoon een niet geëvenaarde 50% te vullen. Vandaag kwam ik er achter dat het laden op zonne-energie wel een verrassende bijkomende functie heeft. Mijn telefoon werd gedurende een uur 7% ontladen! Gewenst is dit weinig, maar de kampleiding heeft ons zeker een veelzijdig apparaat geschonken.



Niet veel later werd ik vergezeld door Harm. Gister is hij niet in de krant verschenen, opdat dit te veel zou opvallen, maar vandaag is zijn comeback. Een intrigerend gesprek over het leven van iemand aan de andere kant kreeg vorm. Mocht u

interesse hebben, moet u hem eens aanspreken over het keukentafel voorval in Centerparcs. U zult niet teleurgesteld zijn. Ook is hij vandaag maar liefst twee keer derde geworden! Een uitstekende prestatie en een niet uit te wissen spektakel werden samen met Mirko neergezet tijdens de one-trick contest. Ik moet zeggen dat het puur vermaak was.

Vanavond verwacht ik wederom een mooi aangetekend servet bij mijn tosti.

Onder het genot van de bovengenoemde tosti, had ik gisteravond het genoeg een goede woordenwisseling met Minze te hebben. Modelvliegers lijken misschien oppervlakkig, maar onder de gekte van de dag en de modelvliegersgeest, ligt een diepere menselijkheid. U zult dit wellicht als onverwachte schok ervaren, maar het is echt waar. Doch is dit zonder gekheid wel eens een goede zaak. Men leert elkaar ook op ander niveau kennen en dit scheidt toch een hechtere band heb ik ervaren. Ik

doe mijn pet af voor hoe deze man de zaken bekijkt. Nee Minze, je bent niet negatief!

Wat wel negatief was vandaag: het grote verlies van André's eerstgeborene en toeverlaat. De welbekende en om zijn schoonheid gewaar-

deerde MXS had vandaag zijn houdbaarheidsdatum bereikt. De aarde heeft de (voor modelvliegtuigen) vervelende eigenschap niet mee te veren op het moment dat deze de grond op een niet plezierige manier tegenkomen. Gelukkig nam André het zeer goed op. We begrijpen het moeilijke verlies, maar hij heeft zijn dag er niet door laten verpesten! Een nieuwe kist is onderweg en zal hem spoedig weer een warm gevoel bezorgen. Van vreugde, dan.

De georganiseerde evenementen van vandaag waren de Amati Award en de Freestyle Contest.

De AA was vandaag een beproeving van bekwaamheid onder onze piloten. Er moest op snelheid precisie gevlogen worden, maar het was zo ook de bedoeling langzaam binnen de palen te blijven. Een lastig staaltje vakwerk dat goed geklaard is. Echter was het taalgebruik tijdens deze wedstrijd wel vrij grof. Iedereen slingerde elkaar KUT KUT KUT om de oren. Zal de competitieve spanning wel geweest zijn, gok ik.

Aan mij werd het genoeg geschonken de Freestyle Contest te organiseren. Juryleden uitkiezen was geen probleem. Mijn gabbers Tim, Ozzy en Niels hielpen maar wat graag met het beoordelen en (positief) motiveren van de deelnemers. Het evenement verliep soepel, wat op zich en hele prestatie blijkt als het hoofd jury een losgeslagen chaoot is. Het berekenen van de punten was iets lastiger, gezien Tim op het idee was gekomen mijn telefoon 60 minuten te blokkeren. Bedankt hè!

De zon gaat onder en weldra zal de woensdag een feit zijn. De treurige gedachte nog maar twee dagen kamp in het vooruitzicht te hebben bezorgt mij een koude rilling. We maken er wat van!

Luc