

Kampkrant 6

Stichting Nationaal Modelvliegkamp

Vrijdag 8 augustus 2014



Alles weer inpakken



Het onvermijdelijke staat er toch alweer aan te komen. De laatste vluchten zijn gemaakt en het wordt weer hoog tijd om de koffers te gaan pakken. En de koffers zullen nog niet zo'n probleem zijn. Maar zie maar eens alle kisten die de afgelopen week uitgesteld stonden in de grote tent weer in de auto's te krijgen. Niet alleen de grote tent heeft de afgelopen week gediend als opslagplaats voor de modellen. Ook het maisveld bleek een populaire locatie

om modellen tijdelijk te stallen. Nu bleek dat stallen een stuk gemakkelijker dan het terugvinden van de modellen. Pogingen om met een multikopter, uitgerust met een camera, de in het mais verdwenen modellen mochten niet baten.

Uiteindelijk was het toch weer het oude handwerk wat te pas moest komen om de kistjes terug te vinden. Wat dat betreft is een sloot toch een stuk overzichtelijker.



De kolommen van Luc

Vandaag alweer de laatste dag, man man man wat is het toch hard gegaan. Eerdere kampen heb ik nooit zodanig beleefd dat de tijd zo snel ging, wat in mijn optiek aangeeft hoe geslaagd dit kamp daadwerkelijk is. Het lijkt wel gisteren dat de tent werd opgezet, ik mijn enkel zowat brak, stappend in een kuil en dat alle kisten gekeurd werden. Tijd vliegt als je het leuk hebt en dat hebben we zeker gehad. Het weer viel me ook alleszins mee, een aantal buien hebben ons geteisterd, maar ook dat hebben wij echte modelvliegers goed getrotseerd.

Dit kamp hebben we zoals ieder jaar een aantal evenementen gehad. Ik wil de beker winnaars graag nogmaals feliciteren voor de topprestaties en kunde die zij geleverd hebben. Het is absoluut niet makkelijk om in zulke condities, met top druk die boven je ligt, om de tegenstander te slim af te zijn. Uiteraard is er naast vliegen, ook veel gebouwd. De bouwtafels hebben het flink voor hun kiezen gehad en (bijna) alle schade die vóór of tijdens dit kamp opgelopen werd is vakkundig gerepareerd, zodat we de kisten weer de lucht in konden sturen. Ik vind het altijd heel indrukwekkend om te zien hoeveel prachtig gereedschap voor elke denkbare klus aanwezig is. Het blijft mij verbazen hoeveel er op de markt is en ik leer steeds bij over allerlei manieren om zekere zaken te klaren.

Ik wil nog even in het speciaal onze nieuwe kampgangers bedanken voor alles wat ze voor dit kamp betekend hebben. Minze heeft ons ongelooflijk verblijd met zijn vreugde en constant positieve gedachtegang. Hij heeft iedereen die dit behoefde geholpen en heeft zelf een fantastische kist gebouwd met zijn onvernietigbare geduld.

Vader en zoon Bijl hebben de sfeer opgekrikt met hun mooie kisten en goede vliegkunsten. Bald de Boer en Coen Deen hebben zich ook dit jaar voor het eerst aangesloten bij dit kamp. Hun leuke schuim modellen met ongelofelijk oog voor detail heeft de vloot van toestellen een positieve boost gegeven. Onze Elias heeft een goede en gezell-

lige Belgische sfeer in de tent gebracht. Hij wist met zijn prachtige Mustang de mooiste vluchten en landingen te maken, zelfs na wat lastige problemen met zijn landingsgestel.

Wessel heeft ons prettig verrast met zijn helikopter kunsten, die uitermate precies en op één keer na foutloos verliepen.

Ja, Niels, wat moeten we daar over zeggen? Hij is de echte positieve gast in ons gezelschap. Zijn moppen waren altijd fantastisch grappig (ja echt waar) en zijn Seagull Sport 40 koos vaak het luchtruim en kwam zelfs heel naar beneden. Zijn aanwezigheid gaf ons allen lust voor het continueren van deze week.

Ozzy, onze geliefde reservelijstdeelnemer, heeft zijn kunnen en laten zeer goed en verstandig bewezen tijdens dit kamp en heeft na 7 jaar de draad weer opgepakt. We gaan je verplicht volgend jaar weer zien!

Nieuwsflits: André Houtman heeft na maanden liefde en passie gelegd te hebben in zijn Jenny Lee, eindelijk de eerste vlucht gemaakt nadat alles perfect pas was. De meeste indruk heeft toch de piloot in zijn toestel gemaakt, waarvan hieronder een foto.



Dan moeten we na al deze positiviteit toch een serieuze zaak aanklaarten. Een zaak waarvan ik vind dat dit echt niet helpt om de kampsfeer op niveau te houden. Een aantal mensen onder ons weten het nu een aantal dagen te presenteren zeer asociaal gebruik te maken van dit veld. Dit is erg jammer, want

het is vooral niet nodig. Zelf kom ik van een zeer gedisciplineerde club waarbij veiligheid, regels en plezier voorop staan. Vooral vanmiddag vond ik het niveau van regelnaleving erg laag liggen. Het roepen van start, landing, man op de baan etc. werd niet goed nagevolgd. Ook vlogen vliegtuigen kriskras buiten het circuit alle kanten op. Als gevolg komen kisten in de knoop met hun vliegpad. Er zijn mensen die het helemaal fantastisch vinden toestellen te slopen, maar dit zorgt voor onveilige situaties voor andere kisten. Ik zelf en veel anderen stoorden zich hieraan en bleven als gevolg constant op de grond, waardoor hun vliegtijd drastisch verminderde. Ook vorig kamp heb ik mij hier aan gestoord, maar tolerantie weerhield mij ervan hier iets over te zeggen. Vandaag heb ik bijna een kist voor mijn knar gekregen toen ik het toestel van Ozzy van de baan haalde, waarna ik zeer respectvol en goedbedoeld heb laten weten dat het vlieggedrag uiterst asociaal was. Hierna werd er door een zeker iemand, waarvan ik de naam niet ga noemen, zeer onbehoorlijk gereageerd met de uitspraak: 'houd je bek Luc.' Hier stond ik zeer perplex van, gezien we hier allemaal met elkaar zijn en respect

moeten hebben voor dezen of genen. Verder was het niet nodig, want ieder heeft het recht zijn mening te geven en daarbij was het geen abnormale uiting die zo'n reactie verdient. Volgend jaar maken we hier hopelijk een nieuwe start mee. Graag tot dan!
Luc

Uitslag Zomeravond Zweefcompetitie

Nr.	Namen	punten
1	Paul Ravensbergen	592
2	Richard Huizer	588
3	Rick Waanders	587
4	Yannic van Moerkerk	584
	Luc Naafs	584
5	Jeffrey Wiecherink	583
6	Cas Rademakers	580
7	Peter van der Meer	578
8	Ralf van der Meer	576
9	Patrick Krooshof	572
10	Jantje Lammers	571
11	Carlo van der Meer	570
12	Lars Zender	568
13	Mirko Bosch	567
14	Robin Janssen	559
15	Harm Jansen	569
16	Otto Post	566
17	Bastiaan Geluk	556
18	Joris Crèvecoeur	539
19	Ron Mangé	530
20	Alex Janssen	502
21	Thijs van der Meer	482
22	Tim Hoogerbrug	473
23	Koos van der Laan	433
24	Fedde Cadée	432



Uitslag RB-Motor Freestyle



1	Rick Waanders	235
2	Wessel Haast	228,5
3	Pim Bijl	220
4	Peter van de Riet	219
5	Jantje Lammers	215
6	Otto Post	187



Tot volgend jaar