

# Kampkrant 4

Stichting Nationaal Modelvliegkamp

Woensdag 6 augustus 2014



## Een druilerige dag in regenachtig Oss



Woensdag is traditioneel gezien de bezoekersdag, tenzij deze op dinsdag is of op een andere dag in de week. Maar dit jaar dus op woensdag en niet op dinsdag of een andere dag. Diverse ouders, opa en oma's, broers en zussen en andere belangstellenden bezochten het kamp en brachten behalve een boel gezelligheid ook een par-

### Klachtenbrief

De kampleiding heeft de eerste klacht binnengekregen. In een vrijwel onleesbaar Nederlands meenden de heren Sjors en Sjonnie zich te moeten beklagen. Terwijl ze eigenlijk blij zouden moeten zijn dat dankzij hun gedwongen vrijwilligerswerk enkele weken van hun taakstraf wordt afgehaald, is het een en al klacht en dreigementen 'da se et werrek wel zouwe neerlegge' en 'da die Bekkemans hantasteleik was' en meer van dat al.

tij slecht weer mee. Het valt dus te bezien of we dit programma onderdeel op de toekomst handhaven. Vanwege het selchte weer kon de Combat wedstrijd niet doorgaan en deze zal worden verplaatst naar een andere dag in de week, zie elders in deze krant. De voor vanavond geplande wedstrijd RB Motor Free Style gaat ook niet

Een substantiële klacht was wel dat ze geen kleine trekker ter beschikking hadden om ook achter de plee's de vloer netjes droog achter te laten en ook dat ze alleen maar twee kleine dweiltjes hadden gekregen. 'En daar worre wij op aangekeke' aldus (waarschijnlijk) Sjors (die hanepoten zijn nagenoeg niet te lezen en Sjonnie kan niet schrijven, dus die zal het niet geweest zijn. De kampleiding is in crisisberaad bijeen om de problematiek op te lossen.

### De kampstaf

door en het valt te bezien of we de Twilight Experience door kunnen laten gaan.

We zullen de vertrekkende bezoekers vragen het slechte weer mee naar huis te nemen zodat wij morgen weer een lekker zonnetje hebben.

Hou de mededelingen over het programma goed in de gaten.



### Weersvoorspelling

Het wordt morgen prima weer met kans op zon en in de lloop van de dag hier en daar een bui. Na de buien is er kans op een opklaring en is er, tenzij de wind onverwacht draait nog kans op een matige zuidenwind.

# Aangepast programma donderdag en vrijdag

|               |   |   |  |
|---------------|---|---|--|
| Donderdag 7-8 | 10.00 - 11.00 uur<br>Zagi Combat wedstrijd                | 12.00 - 18.00 uur<br>Recreatief recordvliegen<br>Vrij vliegen   | 19.00 uur - Sunset<br>Zomeravond (E)Zweef<br>competitie 2e ronde   |
| Vrijdag 8-8   | 10.00 - 13.00 uur<br>RB Motor Freestyle fun-<br>wedstrijd | 13.00 - 16.00 uur<br>Vrij vliegen, waarna<br>laatste vlucht van het<br>kamp 2014<br><br>Daarna gezamenlijk op-<br>ruimen. | 18.00 uur als "Uitsmij-<br>ter" de Chuckwedstrijd<br>en de HLG-DLG Con-<br>test<br><br>Aansluitend om ca.<br>20.00 uur Fare Well BBQ |

## De kolommen van Luc

Regen. Dat is het eerste woord dat in mij opkomt vandaag. De dag begon prachtig, het ochtenddauw hing boven het veld en de zon stond er bij. Vrijwel direct na het ontbijt begon het dicht te trekken, waarna de eerste regendruppels het land raakten. Her en der brak er blinde paniek uit, want de spullen moesten zo snel mogelijk in het laad hok gestouwd worden. Een aantal mensen, (waaronder ik) die geloofden dat de bui snel zou wegtrekken, (ondanks dat er geen wind stond) lieten hun kisten buiten staan. De bui trok niet over, dus was het noodzakelijk in de grote tent te wachten tot deze kortstondige miserele ellende zou stoppen met het tarten van het lot van dit kamp.

Eigenwijsheid is een vorm van denken waar eigenlijk geen een mens aan ontsnapt. Iedereen krijgt wel eens de onverbiddelijke neiging tegen advies in, zelf zijn of haar idee uit te voeren tegen beter weten in. Soms loont het resultaat, soms wordt het probleem nog erger dan in eerste instantie de aansporing die tot oplossen initialiseerde.

Men kan zichzelf dan afvragen of zijn of haar eigenwijsheid het leven nou beter, of juist moeilijker maakt. Als je van een bepaald product niet veel af weet, is men geneigd advies aan te nemen. Als men denkt te weten het product te kennen, gaat

men vaak de eigen oplossing gebruiken voor een vraagstuk. Soms denk je na een kleine ervaring met iets alles te weten, maar toch kan een ander met net dat tikje extra inzicht helpen om een complete catastrofe uit de wereld te helpen. Als je zelf gaat klooiën is het vaak: één probleem minder, een ramp rijker.

Gij overdenkt nu: 'ja, dat kan die Luc wel zeggen, maar als je spreekt van een eigenwijsheidsschaal van 1 tot 10, past hij niet op de schaal'. Dan heeft u een goed punt. Vaak hielp ik mijzelf van de regen in de drup, (raar spreekwoord, ik vind regen erger dan drup) door keer op keer zelf door te gaan met iets waar de oplossing heel simpel van was, als ik het probleemstuk nu bekijk. Dit leidde tot diverse gesprekken met boven, plus vervelende verstandsverhoudingen met Stanley mesjes en ander vervloekt gereedschap dat moedwillig tegen mij samen zweerde. Daarbij was het eindproduct zo vreselijk dat je beter in een hoekje had kunnen zitten en vooral nergens aan had moeten komen.

Het punt dat ik probeer te maken dames en heren, (hier spreekt een man van veel woorden) is simpel. Volg een ander zijn advies op en probeer het desnoods alleen uit. Het resultaat kan gaandeweg steeds

veelbelovender worden. Als voorbeeld dus vandaag: ik liet mijn vliegtuig in de regen staan want er zou geen water in komen, maar reken maar dat het van binnen blank stond. Na een kort gesprek met boven (de eerste reactie) kwam het inzicht dat dit mijn eigen stomiteit was. Daarna volgde nog een korte snee van een Stanley mes, (ja, alweer en André bedankt voor de keurige eerste hulp bij stomme eikel schade) waarna er weer gevlogen kon worden.

Voor de rest is er vandaag vooral water gevlogen en heeft Peter v/d Riet mij twee servo's geschonken, gezien mijn hoogteroer servo na jaren trouwe dienst het leven heeft gegeven.

Wat een aardige jongeman blijkt het, tegen eerdere ervaring in, toch te zijn.

Uw auteur

