

Kampkrant 2

Stichting Nationaal Modelvliegkamp

Maandag 4 augustus 2014



Dit is nou typisch modelvliegen...



Raadplaatje: wat klopt er niet aan bovenstaande foto? Dat is de prijsvraag voor vandaag. Morgen zal in deze krant de oplossing worden gepubliceerd en er zullen mooie prijzen worden uitgereikt aan degene die dinsdag uiterlijk om 14.00 de oplossing doorfluistert aan de kampleiding.

Groeten uit Ibiza!



Janny en Jannie op Ibiza

Vanuit een onovergoten Ibiza hebben Jannie en Janny gevraagd jullie allemaal de hartelijke groeten te doen. Waarvan akte.

De dames hebben via diverse Sociale Media foto's gezien van de toiletten en douches en waren erg kritisch over het resultaat.

Ook wij moeten nog even wennen aan de nieuwe werkwijze, maar blijven positief.

Weersverwachting

Het blijft morgen ook weer behelpen. De voorspelling is: wisselvallig. Met andere woorden, wij hebben ook geen idee, maar neem zeker een korte broek, een lange broek, een t-shirt en een trui mee. En slippers. En laarzen. Een paraplu kun je achterwege laten, tenzij je niet het risico wilt lopen nat te worden natuurlijk.

Bron: Het internet



One trick contest

Vandaag stond de eerste vliegwedstrijd op het programma. Enkele jaren geleden geïntroduceerd en inmiddels een populair onderdeel van het Modelvliegekamp. Het principe is simpel, de deelnemer geeft van tevoren aan welke figuur of anderssoortige vliegbeweging hij wil maken en vervolgens wordt hij hierop door een vakkundige jury beoordeeld. Er deden in het totaal tien deelnemers mee, hiernaast de top 3.

De uitslag

- | | |
|--|----|
| 1. Wessel Haast | |
| Langzame halve rol met een Logo 600 (heli) | 86 |
| 2. Mirko Bosch en Joris Crèvecoeur | |
| Airlift met zwever door een Quadcopter | 76 |
| 3. Jantje Lammers | |
| Roling looping met MXX (RB Motor) | 75 |

De kolommen van Luc

Een nieuwe dag is zo langzamerhand tot zijn einde aan het komen. Nou nou nou, wat was het weer een feestje van bezigheden die ons hier constant in de weer houden, zodat we ons geen moment vervelen. De dagelijkse routine van accu's laden en brandstof tanken gaat nog steeds niet vervelen, zelfs niet na een aantal jaren. Aan het modelvliegen blijft gewoon een enorme magneet vastzitten, die steeds meer personen naar zich toe trekt.

Het zien stijgen van een vliegtuig geeft de eenvoudige man (of vrouw) hoop en plezier in het leven. Het is eigenlijk wel grappig, hoe deze hobby je leven kan veranderen. Om mijzelf als voorbeeld te nemen: het begon heel klein en uiteindelijk belandde ik hier en op vele andere plekken. Ik kwam voor het eerst in aanraking met modelvliegen toen ik langs de GMVC fietste (Goudse *of Gezellige* Model Vlieg Club). Daarna is het gegroeid van één toestel naar acht op het moment. Uiteraard, er zijn een aantal mensen die een heel huis volgestouwd hebben met een collectie van hout en folie die de echte luchtvaart moeten ressembleren, voor wie het niet tot de cockpit gehaald heeft. Het is echt waar hoor, laat een piloot met een modelvliegtuig vliegen en hij vindt het een knap stuk lastiger dan vliegen in een echt vliegtuig. Dit vanwege het perspectief. Anyway, sindsdien ben ik terecht gekomen op de GMVC, Nijverdal, Spaarnwoude, Delta Oss en Eibergen. Stuk voor stuk prachtige velden. Hier en daar help

je wat mensen en je kunt de dankbaarheid goed merken, als jij voor iemand die ergerlijke ettermotor goed aan de praat kan krijgen. Soms ben je er een dag mee kwijt, maar iemand helpen geeft je zelf ook weer een boost om tot goede beslissingen in het (modelvlieg) leven te komen.

Vandaag was weer een knoerthete dag, om van het veld te drijven. Er zijn deze dag weer een aantal nieuwe zaken tot stand gekomen. Om een aantal geboorten van nieuwe fenomenen en teamverbanden te noemen: de One Trick Contest. Joris en Mirko hebben zich in teamverband verenigd om zo een uiterst vaardigheidsbehoevende Trick te tonen aan de aanschouwende aanwezigen. Een zwever optrekken met een Quad: AirLift was geboren.

Onze Joe heeft ook een nieuwigheid in het leven geroepen, benoemd door Fedde. De zogeheten Spiraallooping. Dit figuur wordt gemaakt door een looping in te zetten en vervolgens een stijgende spiraal te maken. Het is moeilijker dan het klinkt, Joe wist niet hoe dit wonder uit zijn knuppels was gekomen en het opnieuw nabootsen van dit figuur is een uitzonderlijk levensjaren kostende opgave. Ook Otto Post zorgt altijd voor prettige verrassingen. Hij heeft ons veld omgeploegd met zijn onbeschrijfelijk zware klapper die van zijn Pilatus af kwam zetten. De zogeheten meelbom is zowel amuserend als effectief. Ik had eigenlijk wel van Otto verwacht dat hij een op afstand demonteerbare vleugel had ontwor-

pen, helaas. Niels, gefeliciteerd met de eerste vlucht van je nieuwe kist. Voortreffelijke vliegeigenschappen zijn deze kist toegewezen.

Helaas dames en heren, is er ook verdrietig nieuws te melden. Niet alles kan goed gaan en schuldigen aanwijzen is niet de prioriteit, maar wat zich gisteravond heeft afgespeeld baart zowel onrust als grote zorgen. Fedde en Johan hebben mij op hun constatering van een gruwelijk feit gewezen. Er wordt namelijk benadeeld gedurende dit kamp. Een hele verlaten tafel met allerlei weggrotende 'weesbiertjes' kon aangetroffen worden. Een Giro 555 is geopend en adoptieflyers worden momenteel geprint. Je kan een biertje niet zomaar alleen laten. Verder vind ik dat de UMX ASK-21 die door de FunCub is getowed, toch wel schandelijk groot voor dit veld. Een beetje asociaal gedrag, het hele veld in gebruik nemen voor één kist.

Als afsluiter heeft Peter v/d Riet géén crash gemaakt vandaag. Dit is een opmerkelijk en schaars voorval. Wellicht is zijn gezondheid op het moment niet welgesteld en moet hij rusten om weer de oude te worden.

Door Luc Naafs

