

Kampkrant 4

Stichting Nationaal Modelvliegkamp

Woensdag 8 augustus 2012



Twilight Experience



..... Een nieuw kamp-event ! een nieuwe traditie geboren ?

Iets nieuws is meestal iets dat met veel plezier en enthousiasme tegenmoet wordt gezien, zeker als het modelvliegers betreft. Dit was dan ook aantoonbaar het geval gisteravond toen een behoorlijk aantal met lampjes verlichte modellen op het veld lagen om op "schoonheid" beoordeeld te worden.

Maar liefst 13 kampdeelnemers hadden de moeite genomen om een model zo spectaculair mogelijk met veel kleurige lampjes te versieren. Na dit eerste onderdeel werd het vliegen geblazen.....een hele aantrekkelijke en vlotte show die het bekijken absoluut waard was.

We hebben er met z'n allen van genoten.

Volgend jaar voor herhaling vatbaar!?

Uitslag:

1 Nando te Riele	386
2 Richard Huizer	350
3 Ron Smetsers	196
4 Carlo v.d. Meer	100
5 Mirko Bosch	75
6 Yannick v.Moerkerk	59
7 Thijs v.d. Meer	50
8 Luc Naafs	44
9 Koos v.d.Laan	40
10 Robin Janssen	38
10 Ron Mange	38
12 Peter v.d. Riet	13
13 Peter v.d. Meer	0

Wist u dat...

- * ... het rood-witte veiligheidslint dat is gespannen om de haringen van de grote tent te markeren al de nodige struikelpartijen heeft opgeleverd?
- * ... veiligheid dus een rekbaar begrip is?
- * ... Peter van de Riet maar liefst 8 geniste oproepen kreeg tijdens zijn Twilight vlucht?
- * ... hij deze niet kon beantwoorden omdat zijn iPhone op dat moment in de cockpit van zijn vliegtuig als flashlight diende?
- * ... het warme weer ervoor heeft gezorgd dat er al zo'n 275 liter bier is ingekocht?
- * ... dit ver wordt overtroffen door het aantal liters frisdrank, namelijk 387 liter?
- * ... Van de 8 in Nederland uitgereikte multikopter brevetten er maar liefst 6 tijdens dit Modelvliegkamp zijn behaald?
- * ... het multikopter brevet ook het enige type brevet is wat dit kamp is uitgereikt?



Meevliegen met Harm Jansen

Harm is voor velen onder ons geen onbekende. Door zijn studie aan de Stella Aviation Academy heeft hij verleden jaar en ook dit jaar weer niet aan het kamp kunnen deelnemen alhoewel hij er graag bij had willen zijn. De SAA kent geen vakanties voor haar studenten en dat betekent dus dat je zo'n 2 jaar aaneengesloten beschikbaar moet zijn om de opleiding tot verkeersvlieger tot een goed einde te kunnen brengen. Nog niet zo lang geleden is Harm afgestudeerd en heeft nu zijn ATPL (Air Traffic Pilot License) op zak. Het is nu solliciteren geblazen om ergens op de wereld bij een Airline – in eerste instantie als Co-piloot - aan de slag te komen. Dat blijkt nog allemaal niet mee te vallen, de banen liggen door de economische crisis niet voor het oprapen en de vooruitzichten zijn



niet rooskleurig. Intussen is het wel zaak om vliegingen te maken om het brevet z'n geldigheid niet te laten verliezen. Harm geeft de gelegenheid om een keertje vanaf Vliegveld Teuge bij Apeldoorn met hem mee te vliegen in een Cessna 172. Uiteraard hangt daar wel een prijskaartje aan.

De kosten voor een half uurtje meevliegen zijn € 30,-- pp. Bij voldoende liefhebbers plannen we in goed overleg wanneer de vlucht gaat plaatsvinden maar dat zal dan in een van de komende weken zijn. Geef je bij interesse op bij John Gardeneers die e.e.a. met Harm zal coördineren.



Logboek

Aan het begin van het kamp is vermeld tijdens de briefing dat voor alle vluchten die met brandstofmotoren worden gemaakt de duur van de vlucht moet worden genoteerd in het logboek. Tot nu toe is dit slechts sporadisch gebeurd. **Vanuit de club komt het dringende verzoek al deze vluchten nauwkeurig te registreren.**

Dank voor de medewerking!

Mail van een bezoeker

Hallo John, Paul en (als jullie dit mailtje nog tijdens het kamp kunnen voorlezen) alle deelnemers, Wat heb ik gisteren genoten tijdens de bezoekersdag! Dus bij deze wilde ik jullie even heel erg bedanken voor de gastvrijheid en de lekkere maaltijd.

Zojuist heb ik me ingeschreven als vriend van het kamp, en ik hoop dat ik volgend jaar van de partij kan zijn als deelnemer!

Nog een paar fijne vliegdagen toegewenst en hou de sfeer er in!

Hartelijke groet vanuit een nu regenachtig IJlst (Friesland), waar ik vanmorgen vanaf 7 uur toch alweer negen vluchten heb gemaakt, ha, ha.

Bald de Boer