

Kampkrant 5

Stichting Nationaal Modelvliegkamp

Donderdag 9 augustus 2012



RB-Motor Fun Freestyle wedstrijd vermaakt leden van Delta Oss



Gisteravond werd de dag met een mooie RB-Motor Funwedstrijd afgesloten. Het ging om Freestyle. Dus alle deelnemers stond het vrij te kiezen wat ze in hun "kuur" aan spectaculairs zouden willen laten zien.

Nando en Ron kozen voor hun specialiteit namelijk het vliegen van een zogenaamde Aero Musical (Synchroon vliegen met de muziek). Hun publiek, bestaande uit leden van MVV Delta, die hun wekelijkse clubavond in kampstijl hielden en natuurlijk onze eigen deelnemers, werden er letterlijk helemaal confuus van. Zowel tijdens de vliegbeurt van Nando als die van Ron

kon je bijna een speld horen vallen, zelfs in het gras.

Maar ook de overige deelnemers, die niet met muziek vlogen, verdienen alle respect.

We hebben kunnen genieten van een spectaculair uurtje freestylen.

4 Leden van MVV Delta vormden de meest optimale onpartijdige jury voor deze wedstrijd.

Het was prettig te kunnen constateren dat er heel wat Delta-leden gehoor hadden gegeven aan onze oproep om in de grote tent een "afzakkertje" met ons te komen drinken.

Het bleef nog lang onrustig in Oss.

Uitslag

		Jury 1	Jury 2	Jury 3	Jury 4	Totaal
1.	Ron Smetsers	90	79	57	90	259
2.	Nando te Riele	89	72	89	79	257
3.	Yannic van Moerkerk	81	70	53	81	232
4.	Cas Rademakers	61	45	45	59	165
5.	Mirko Bosch	56	52	40	54	162
6.	Lars Zender	46	45	43	63	154
7.	Thijs v.d. Meer	41	43	31	50	134



Kamp gezond?

Dacht je nou echt dat een week kamp gezond voor je is? Had je de indruk dat je voeding uitsluitend zou bestaan uit verantwoorde maaltijden en de hele dag door vitaminerijk fruit? Mis Iedere avond zorgt Johan als vanouds weer voor de broodnodige vette hap en als klap op de vuurpijl werden de kampdeelnemers vandaag getraceerd op een heuse Bossche Bol.

Er schijnt al een cardioloog gesignaleerd te zijn die visitekaartjes aan het uitdelen is.



Duurrecord in 2012 opnieuw gevestigd

Donderdag 9 augustus 2012 gaat de boeken in als de dag waarom het Nationaal Duurrecord Recreatief Modelvliegen met overtuiging opnieuw is gevestigd. Met een ononderbroken vlucht, waarbij zelfs on the fly een Bossche Bol werd genuttigd, verbeterde Luc Naafs het oude record van Ron Smetsers met 1 minuut en 10 seconden. Het nieuwe record staat nu op 4 uur, 1 minuut en 42 seconden.

De tank van de Canary 200 was nog nog niet helemaal leeg, maar het Olympisch uithoudingsvermogen van Luc was tot een einde gekomen.



Overpeinzingen bij de één na laatste dag, door Sombermans

Vanmiddag is Otto in het dorp gesignaleerd bij een zaak in aanhangers en aanverwante benodigdheden. Hij bestelde er een dubbelassige aanhanger. Of hij die meteen mee kon krijgen, hetgeen kon toen de verkoper de goudstukken zag die Otto achteloos op tafel gooide. Nieuwsgierig vroeg de verkoper waar dat wel voor zou worden gebruikt. Voor het vervoer van bekertjes antwoordde Otto. De man viel van bewondering voor Otto op de

vloer en kuste zijn voeten. Het is niet bekend hoe zijn toestand thans is.

De kampeiding wordt alsmaar losser. Vooral John's woordgebruik kenmerkt zich gaandeweg door termen die beneden de 24 beter niet gebruikt kunnen worden. Daarboven kan het geen kwaad meer. Dan is de hitte er wel een beetje af. Paul blijft gelukkig het overzicht houden en zo houden we John er wel onder en, belangrijker, op het rechte pad en

dat werd wel eens tijd.

De koffie deugt, het ontbijt is prima, broodjes vers en overvloedig, de sfeer ontspannen, de wedstrijden leuk en bij wijze hilarisch, diner's perfect, plee's schoon, geen verstoppingen, Harry is er, iedereen is aardig voor elkaar, je krijgt waar voor je geld en je hoeft niet zelf op te scheppen, nee, je kunt niet bepaald zeggen dat het kamp geslaagd is. Nou ja, volgend jaar maar weer eens kijken.

- Sombermans



Online

Deze kampkranten staan ook online op onze site, www.modelvliegkamp.nl. Tevens staan er veel verhalen en foto's van de deelnemers op Facebook.

De Heli Fun wedstrijd – Dragrace

De opdracht was om zo snel mogelijk van punt A naar punt B te vliegen. 8 Deelnemers zagern wel iets in deze uitdaging en voerden met 3 quadcopters en 5 MCPX-en de opdracht uit, waarbij aanzienlijke snelheden werden behaald.

Uiteindelijk is onderstaande uitslag eruit voortgekomen:

1. Andries Altenburg
2. Paul Ravensbergen
3. Raymon Fraters
4. Ron Smetsers
5. Carlo v.d. Meer
Kiem Oei
Lars Zender
Mirko Bosch

