

Kampkrant 1

Stichting Nationaal Modelvliegkamp

Zondag 5 augustus 2012



10e Modelvliegkamp officieel een feit



Feestelijker kon het allemaal niet. Een stralende zon, een bomvol kamp met deelnemers uit alle hoeken van het land, een van de mooiste locaties waar het kamp ooit werd gehouden. Kortom een perfecte combinatie om het 10e Nationaal Modelvliegkamp van start te laten gaan.

Wethouder Peters van de gemeente Oss was bereid gevonden de officiële opening te verrichten. Na een korte toespraak waarin hij het belang van samenwerking benadrukte hees hij de vlag van het Kamp rond 11.00 hoog in de mast en daarmee was het kamp geopend. Er volgde een korte demo (door Rick, Paul, Raymon, Ron, Peter, Laurens, Robin en Nando, afgesloten door Richard van Wijk van Delta Oss, onder de bezielende leiding van Martijn) voor de deelnemers, de wethouder en de aanwezige belangstellenden van onze

gastclub Modelvlieg Vereniging "Delta" uit Oss. Onder de bezoekers bevond zich ook Peter Mooij, afdelingsvoorzitter Modelvliegsport van de KNVvL. Bobo's genoeg dus. Maar wat voor de deelnemers wellicht nog belangrijker was, was de aanwezigheid van tientallen prachtige modelvliegtuigen. Tijd dus voor het traditionele Concours d'Elegance. Deelnemers en bezoekers beoordeelden de modellen op vorm, inhoud, kleur en allerlei andere niet vooraf gedefinieerde criteria.

Omdat het nu echt niet meer uit te houden was werd de uitreiking van de prijzen van het Concours uitgesteld tot de avond en konden eindelijk de deelnemers doen waar ze voor gekomen waren: vliegen!

En nu maar hopen dat de weergoden ons zo gunstig gezind blijven deze week.



Wethouder Peters hijst de vlaggen

Overpeinzingen van een observant

Zo, het kamp is gestart en ze zijn weer gespot, de Jannie's. Je komt er niet vanaf, aan de andere kant heeft zo zijn voordelen: je blijft na afloop van noodzakelijke dingen niet plakken.

Harry is er ook weer, we rekenden uit dat die ergens rond 1824, nog voordat de kampen officieel werden gestart, zijn eerste kamp mee-

en loopt glimlachend rond, het leeuwendeel van het regelwerk zit erop, nu beperkt de taak zich tot het aansturen van de Jannie's en ervoor zorgen dat de koelkast vol blijft. Aan dat eerste kun je nog een hele zware dobber hebben, het tweede is een kwestie van stapelen. Het weer is prima, het concours d' 'elegance oogstrelend, pracht kis-

ste geluidsreducerende suggestie al in het grote boek genoteerd. Verder staan er fraaie bekertjes te glimmen en of het toeval of afdwingen van het toeval was: we zagen Nando glazig kijkend, lunchen, alleen gezeten aan een tafeltje met recht voor hem drie glanzende grote bekertjes. Alom goed gehumeurde mensen, een pracht van een veld, leuke behulpzame leden van Delta Oss en een supermarkt die van 16.00 tot 20.00 uur ook op zondag open is, wat wil je nog meer. Verder blijken de gratis kampen het nog te doen ook, is het petje 's avonds bij het bouwen bijzonder handig vanwege de ledjes en overdag is de klep lang genoeg om de zon effectief te weren. Weer niets om over te zeuren, oke, er was nog geen fruit en de gekookte eitjes 's morgens ontbraken. Daar stonden dan wel weer John's overheerlijke persoonlijk getinte tosti's tegenover, om maar niet te spreken van wat de frituurkoning voor ons uit het vet vist. De plastic zakken met de Symion super zwaai zwever raken leger en leger en steeds meer gereede toestellen ontstaan. Benieuwd hoe dat verder gaat: er zijn al stevige protesten gehoord vanuit de oorspronkelijke chuckontwerpers. Men overweegt zelfs een concurrerend kamp op te zetten waar uitsluitend gekwalificeerde chuckers aan mogen deelnemen. De kampstaf, geconfronteerd met dit voornemen, is nu in zorgelijk spoedberaad bijeen. Er is nog geen uitslag of witte rook. We wachten in spanning af.

Een observant.



maakte. Die halen we dus nooit meer in! En verder zijn er maar een paar mensen niet en soms is dat ook weer wel zo rustig. Zo heeft alle nadeel zijn beperkte voordeel en omgekeerd. In de tent zien we regelmatig mensen elkaar zoeken, roepen heeft geen enkele zin in zo'n afmeting. Ze vliegen er ook simpelweg in en uit en in rond, geen enkele probleem. We zijn wel benieuwd of John zich ook dit jaar weer laat verleiden voor een rondje rond vliegen met een vliegend tuig aan een draadje. Om hem die fraaie swingende bewegingen te zien maken is iets waar iedereen elke jaar stiekem op hoopt. Ja, ja, roept 'ie dan aan het eind uit, doe me dat maar eens na. En inderdaad, niemand doet dat 'm na! Daarna vindt hij dat hij van alles verdient heeft en gaat breeduit zitten innemen, alles overigens in het keurige. Paul heeft z'n propellorpetje gesmeerd

ten en nog steeds veel zelfgebouwd materiaal. Dit jaar rukken ook de quadrokopters op en de eerste vliegmens is reeds in de lucht gesignaleerd. Ja, op Otto kun je rekenen, die neemt z'n hele hangar mee en vliegt op één dag, als het effect 72 verschillende kisten. Verder zijn er meerdere calmatanks gezien en we zijn benieuwd wie er dit jaar op een bijzonder manier voor zorgt dat vliegen luidkeels beneden de 80 db. uitkomt. En dat natuurlijk op een andere manier dan Rob's toestel dat zó stil bleef dat je hem niet hoorde lopen. Hij liep dan ook niet. Door de deskundige vakjury werd hij dan ook onmiddellijk gediskwalificeerd wegens opzettelijk en doelbewuste misleiding. Ja, zo kunnen we allemaal wel winnen, straks gaan mensen op het veld nog wat lopen fladderen met hun armen en hopen dan die Award mee naar huis te nemen. Overigens is de eer-



Eerste brevetten behaald

Veilig vliegen staat voorop op het kamp. Van de deelnemers wordt verwacht dat zij een brevet hebben wanneer ze solo willen vliegen. Voor de deelnemers die nog niet in het bezit zijn van een brevet wordt de mogelijkheid geboden het examen te doen voor het brevet. Vandaag hebben de eerste drie deelnemers hun Motor-A brevet gehaald:

Luc Naafs

Yannic van Moerkerk

Ralph van der Meer

Allen veel vliegplezier gewenst!



Prijswinnaars Concours d'Elegance

Wat er op het concours d'Elegance allemaal aan moois te bewonderen was valt moeilijk in een kort bestek te beschrijven. Het viel op dat de RB-Motormodellen dit jaar letterlijk met kop en staart boven de rest van het deelnemersveld uitstaken. De groep RB-(Electro)Zweefmodellen was qua aantal een goede tweede en de groep RB-Heli's was met een behoorlijk aantal modellen eveneens dominant present.

Als we dat deze week nog allemaal moeten gaan zien vliegen beloofd

dat een aardig spektakel te gaan worden.

In de categorie Motor was OttoPost .de winnaar

In de categorie (Electro)Zweef won ook Otto Post en in de categorie Heli Fedde Cadée

De prijswinnaars ontvingen een mooie beker, gesponsord door de Afdeling Modelvliegsport van de KNVvL, die overigens ook de kosten van de bekens voor de overige wedstrijdsjes verderop in de week voor hun rekening hebben men (Hulde!)

