

# KAMPKRANT Nr 4 2007

## Op een dag meer dan zeventig brevetten uitgereikt op het kamp

Tijdens het berenvliegen op donderdagmiddag heeft een record aantal van 70 beren en knuffels hun luchtdoop gehad. Niet alleen de piloten waren dit keer zenuwachtig, ook de eigenaren van de knuffels keken met een kritische blik of hun kostbaarste bezit wel comfortabel en veilig in de cockpit werd geplaatst. Alle knuffels die de lucht in gingen genoten zichtbaar van hun vlucht al kwamen er enkelen wel wat groen uit wanneer ze het genoeg hadden gehad een kunst-vlucht te moeten ondergaan.

Opvallend was het aantal beren dat de naam 'Beer' droeg. Zo ook de beer op de foto hiernaast



*De volgende generatie Beks als modelvlieger?*

## Mini oorlog uitgevochten op de Veluwe

Het aanvankelijk voorgestelde reglementje voor de combatwedstrijd werd op verzoek van de vliegers enigszins aangepast.

In plaats van een man tegen man gevecht met streamers achter de modellen werd ervoor gekozen om alle vliegers tegelijk te laten starten en te combatten zonder linten. Een afvalrace dus! Waarbij de laatste overblijvende vlieger het maximaal aantal te verdienen punten (gelijk aan het aantal deelnemende vliegers) kreeg en de 1e afvaller slechts 1 punt kreeg. De 1e 2 manches leverden aardige luchtgevechten op, waarbij niets en niemand werd ontzien, een schouwspel dat waard was om bekeken te worden. In de 3e ronde kwam al heel snel tot uitdrukking dat tactiek ook in dit soort wedstrijdjes hoogtij viert. De uit de 1e 2 manches voorgekomen finalisten met het

hoogste aantal punten (in dit geval 8) besloten om hun modellen te sparen, de accu's goed op te laden voor hun finale vlucht, en al zeker van een finaleplaats dus niet in de 3e manche te starten.

De finale was helaas minder aantrekkelijk voor de toeschouwers. Alle piloten kozen voor een overwegend defensief vlieggedrag dat voor de toeschouwers minder aantrekkelijk zo niet saai genoemd kon worden.

Uiteindelijk werd de wedstrijd niet beslist door aanvliegen van de tegenstander(s) maar door de vluchtduur. Vóór de wedstrijd waren de verwachtingen hoog gespannen en dat werd tot de laatste ronde ook zeker waar gemaakt.

However.....het was een gezellige wedstrijd, voor herhaling vatbaar.

1. Sam Speltdoorn
2. Harm Jansen
3. Robbin Muller
4. Jeffrey Sekyireh
5. Jesse v.d Panne
6. Nando te Riele
7. Raymon Fraters
8. Richard Gerrits



*Harm Jansen na de eerste manche*